



CONCRETO CONVENCIONAL

CONCRETO CONVENCIONAL



Definición

Concreto Diseñado para estructuras que no requiera características especiales.

Usos

Para estructuras que no requieran de equipo de bombeo y puedan ser colocados directamente desde el carro a la estructura tales como vigas, placas, zapatas, muros, columnas, etc

Beneficios

Concreto mezclado en planta listo para ser aplicado.

Se tiene un control de calidad adecuado en las materias primas, diseño y dosificación cumpliendo los requerimientos de la NSR-10

La producción del concreto se realiza bajo los estándares de la NTC 3318

El concreto se diseña siguiendo los lineamientos de durabilidad de la NTC 5551

Recomendaciones de Uso

No se debe adicionar agua al concreto en la obra ya que esto alterará su diseño.

Como criterio de aceptación del concreto se debe realizar a prueba de asentamiento para cada viaje según la NTC 396 y dentro de los 15 minutos siguientes del arribo a obra.

Para la evaluación de calidad del concreto la muestra se debe tomar según la NTC 454, el proceso de elaboración y curado según la NTC 550 y se deben ensayar de acuerdo a la NTC 673.

El concreto que haya empezado el proceso de fraguado no debe vibrarse, mezclarse, ni utilizarse en caso de demoras en obra.

Cumplir con prácticas y recomendaciones existentes para los procedimientos de colocación, vibrado, manejo, curado y protección del concreto en obra.

Descargas el concreto en un tiempo menor a 40 minutos para evitar la pérdida de manejabilidad

No usarse para colocarlo con bomba

Solicitar el tamaño máximo de agregado de acuerdo a las características específicas de la estructura

Usar todos los elementos de protección para manipularlo.

Especificaciones Técnicas

CONCRETO CONVENCIONAL		
ESPECIFICACION	VALOR	OBSERVACION
Edad	28 días	
Resistencia a la Compresión	105 – 175 – 210 245 – 280 – 315 350 – 385 – 420 kg/cm ²	Evaluar bajo la NTC673 y la NSR10 Capítulo C5
Asentamiento de Diseño	4" +/- 1" 100 +/- 25 mm	Evaluar bajo la NTC396
Tamaño Máximo	1" – 25 mm ½" – 12,5 mm	
Tiempo de Manejabilidad*	30 minutos	Medidos desde que llega el carro a la obra, de acuerdo a la NTC3318
Contenido de Aire	Máximo 2%	Evaluar bajo la NTC1032
Masa Unitaria	2.200 – 2.350kg/m ²	Evaluar bajo la NTC1926



* La manejabilidad puede tener variaciones dependiendo de las condiciones ambientales como Humedad Relativa, Viento y Temperatura del medio ambiente



* La información contenida en esta ficha es de carácter estrictamente comercial y no constituye recomendación técnica de parte de Hormigon Andino, no sugieren la utilización de ninguno de los productos en una obra o proyecto específico, por lo tanto cada uno de los productos ofrecidos debe utilizarse bajo la responsabilidad del comprador